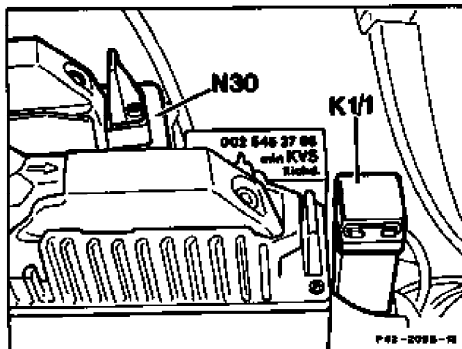
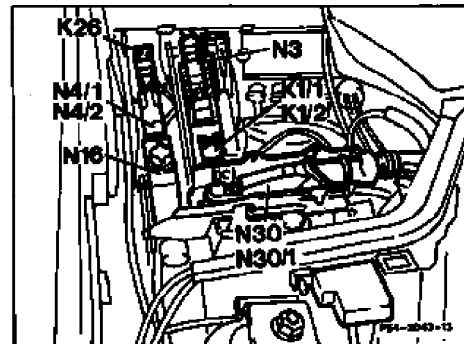


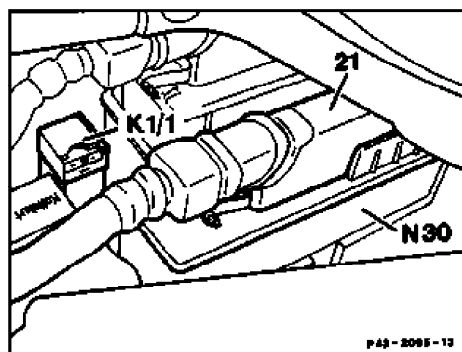
A. Überspannungsschutz (K1/1, K1/2)
Typ 124 (außer 124.034), 129.060/061/066, 201, 202



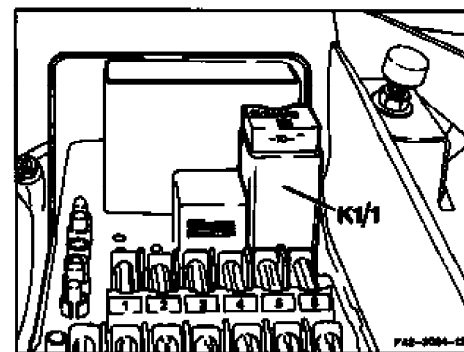
Typ 124



Typ 129

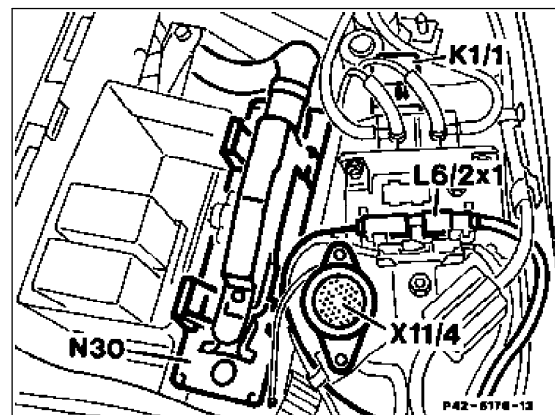


Typ 201 12/84 →



Typ 201-12/84

P42-0159-57



Typ 202

Zündung

AUS.

Überspannungsschutz (K1/1, K1/2)

mit integriertem Relais zur Spannungsversorgung des Steuergerätes ABS (N30) aus-, einbauen.
Buchsen im Stecksockel auf Korrosion, Aufweitung und Kontaktierung prüfen.

Typ 202

Fehlerspeicher _____

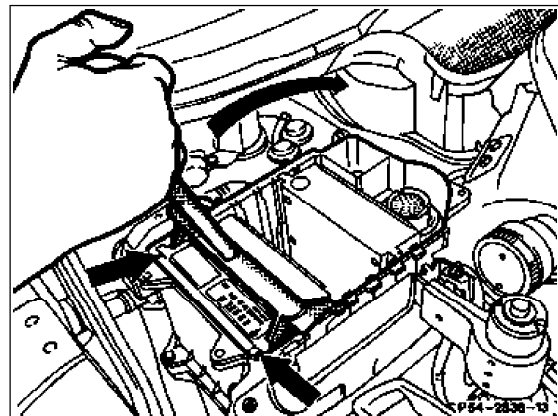
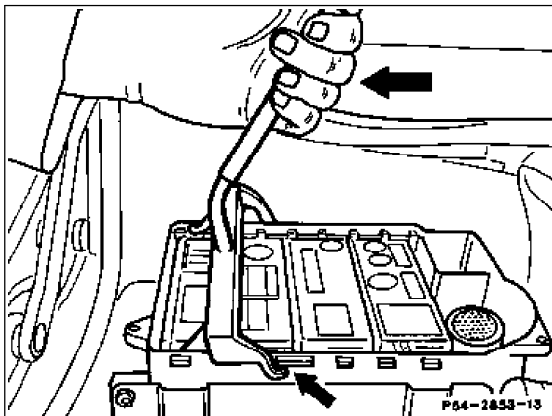
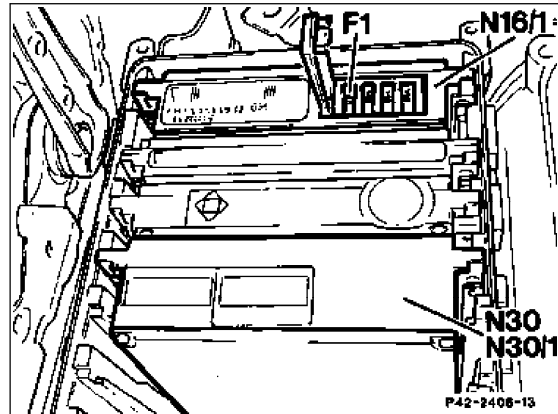
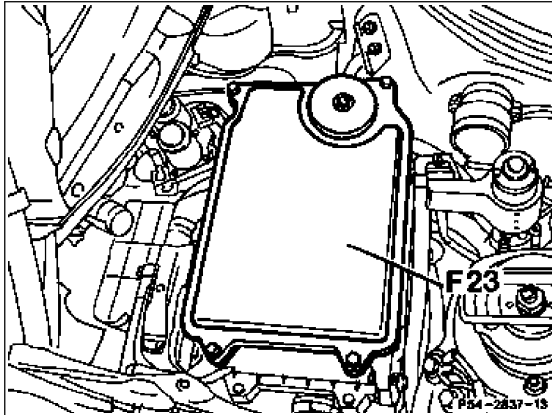
auslesen, löschen (siehe Diagnose-Handbuch Fahrwerk Band 2).

Hinweis

Beim Typ 201 wurde bis Dezember 1984 ein 4poliger Überspannungsschutz eingebaut. Ab Januar 1985 wird je nach Fahrzeugtyp und Son-

derausstattung ist ein 5-, 7 oder 9poliges Relais Überspannungsschutz eingebaut.

B. Grundmodul (N16/1) Typ 124.034, 129.058/063, 140



Zündung _____

Deckel der Modulbox (F23) _____

Grundmodul (N16/1) _____

Fehlerspeicher _____

AUS.

ab-, anmontieren.

mit Sonderwerkzeug 140 589 01 33 00

ausziehen/eindrücken.

auslesen, löschen (siehe Diagnose-Handbuch Fahrwerk Band 2).

Sonderwerkzeug

